

НЕДЕЉА, 9. АВГУСТ 2026. · ИЗВЕШТАЈ БР. ДП-9/1

У односу на синоћни извештај: ватра је ноћу пузањем пресекла синоћну прву линију, па је прва линија померена на просеку 30, а опасност данас први пут улази у екстремну класу.

САЖЕТАК — Делиблатска пешчара, 5. дан

**~10x
слабије**

ноћ: снага жаришта
падала 54 → 21 → 27
→ 3 MW — пожар
пригушен, али жив

**најмање
2.690 ha**

укупно захваћено
(шума најмање 2.150
ha); ноћ додала
~130 ha пузањем на
југу/истоку

**екстремна
опасност**

први пут од
избијања; ваздух
изразито сув
(влажност пада и до
14%)

**прозор до
12 ч**

северни ветар;
удари ~8 m/s од ~13
ч — машине највише
постижу пре подне

**Л1 =
просека 30**

прва линија
померена једну
просеку источно;
ватра ноћас на 70 m
од просеке 29

МОДЕЛИ УПУЋУЈУ: ноћ је пожар пригушила, али је исток пузао ка просеци 29; данас је опасност први пут у екстремној класи, уз северни ветар и ударе од ~13 ч; сутра (пон. 10.08.) ујутру ветар окреће на југоисток и дува право на север и запад. Прорачун каже: **прозор за машине је до ~12 ч, а север и запад морају бити затворени до 06 ч сутра (пон. 10.08.).**

НАЈНОВИЈЕ ПРЕПОРУКЕ — недеља 09.08.2026, издато ~08 ч

- Проширење просеке 30 (Л1) — јужна трећина до 11 ч, цела до 22 ч.
- Чишћење просеке И (И-веза) — до подне; анкер источних линија и коридор за премештање.
- Обележавање просеке 31 (Л2 — главна) — одмах (без машина); јужни део ноћас.
- Завршетак просеке 17 (З — запад) — ЦЕЛА до 06 ч сутра (пон. 10.08.).
- Завршетак северног дела просеке И (Н-а) — ЦЕО до 06 ч сутра (пон. 10.08.).
- Патрола просеком 29 (К29) — не бранити је телима; полазна за паљење усусрет.
- Паљење усусрет 19—22 ч (одлука штаба) — последње вече са северним ветром.
- Провера прстена око од. 84 у 06 ч; патрола руба њива у току дана.
- Токи-воки за све тимове у шуми — мобилна мрежа у масиву НЕ РАДИ; договорен канал и провера везе пре уласка.

Зашто рок 06 ч: сутра (пон. 10.08.) ујутру ветар окреће на југоисток и дува право на север и запад. Данас је једини миран дан за те две линије.

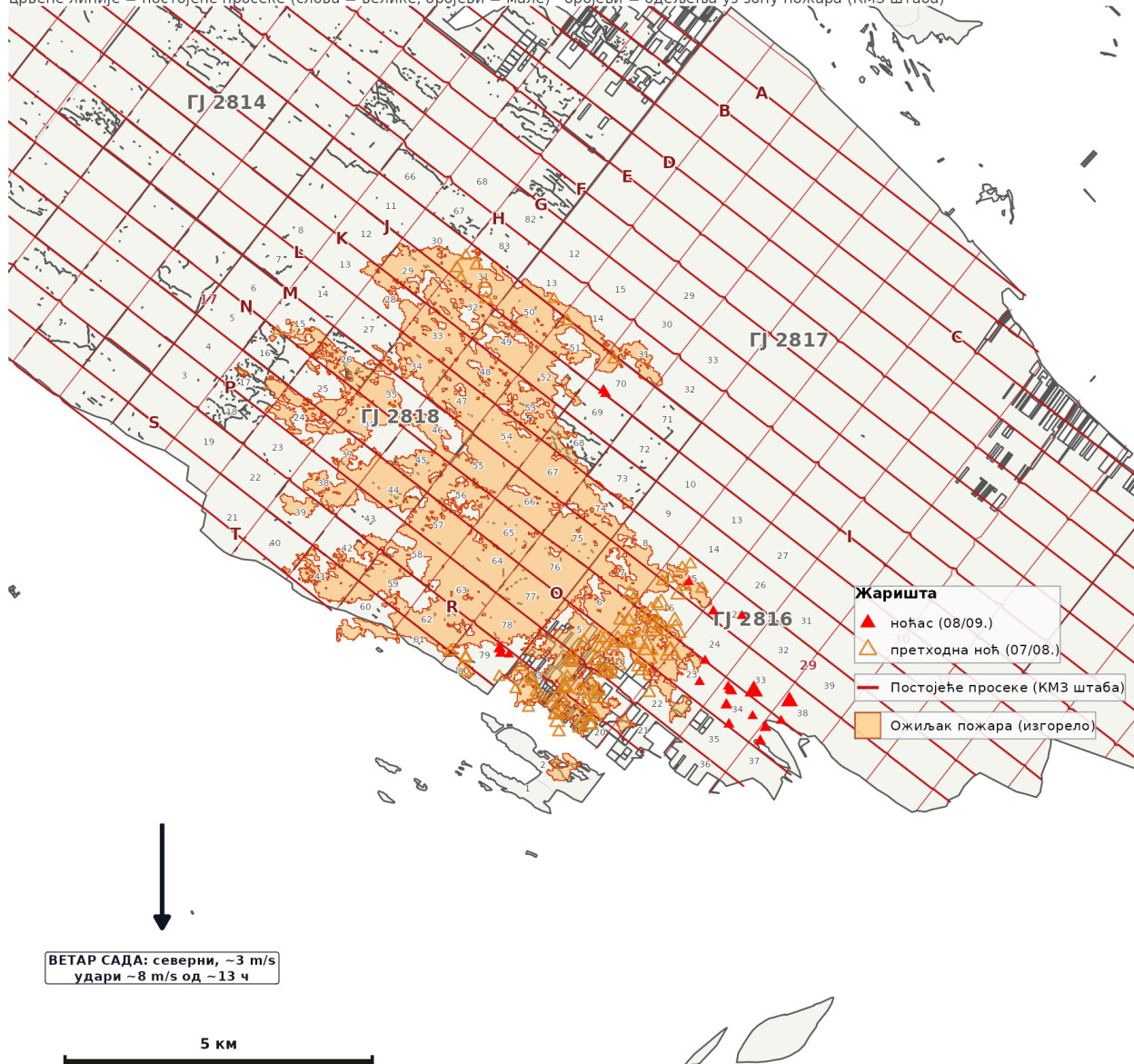
Учинци машина (подаци Војводинашуме): тим од 2 булдожера = 500 m за 8 ч · једна машина сама = 400 m за 24 ч · трака ножем по рубу њива ~1 km на час.

Препоруке су засноване на модел-прорачунима — коначну одлуку о радовима и безбедности доноси штаб гашења.

ГДЕ ЈЕ ПОЖАР — стање јутрос (ноћ 08/09: пузање, ~10x слабије)

СЛИКА 1 · ГДЕ ЈЕ ПОЖАР — стање јутрос (недеља, ~08 ч)

наранџасто = ожиљак · пуни црвени троуглови = ноћашња жаришта (величина = снага; све мало) · шупљи наранџасти = претходна ноћ
црвене линије = постојеће просеке (слова = велике, бројеви = мале) · бројеви = одељења уз зону пожара (КМЗ штаба)

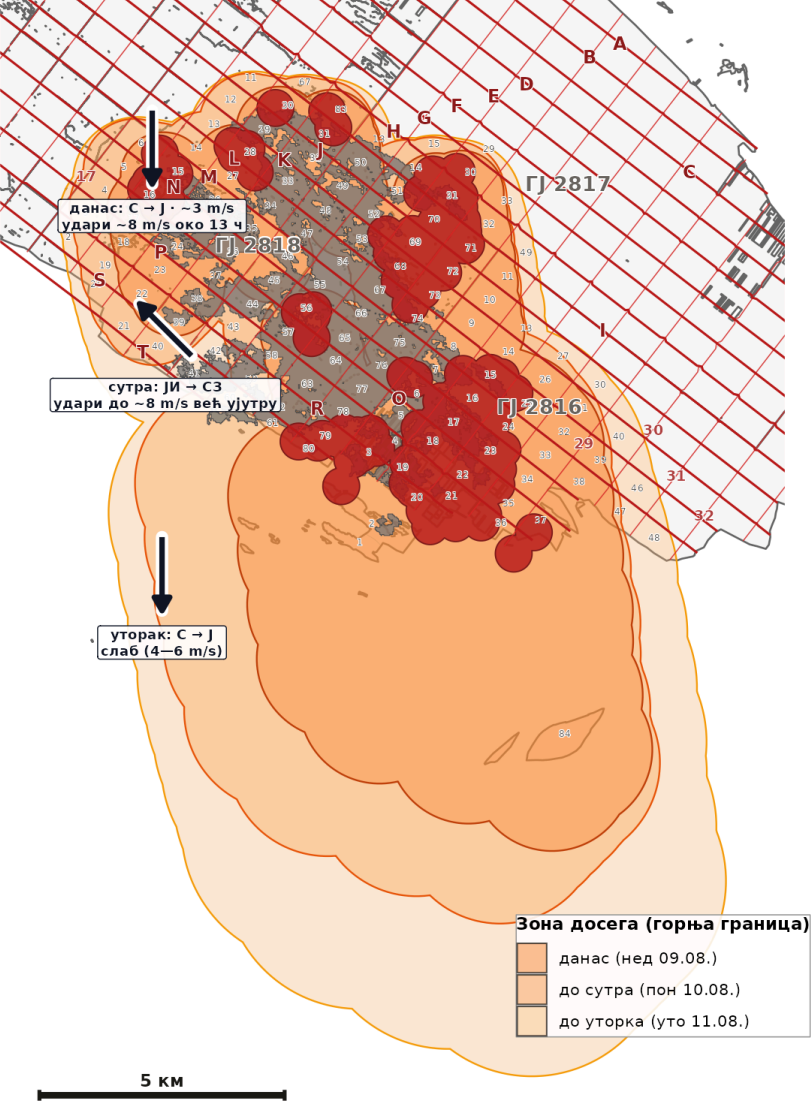


- Пожар ноћас пригушен ~10x; после поноћи праћење на 10 минута није забележило ниједно жариште. Пузање ипак уписало ~130 ha: исток ГЈ 2816 — од. 34 (47 ha), затим 24, 25, 33, 37 и 38; ЈЗ џеп — од. 79—80 (13 ha).
- Тежиште померено ~1,5 km ка истоку и ~1 km ка југу. Најближе жариште: **70 m од просеке 29** — одговор: патроле на просеку 29 одмах; просека 30 (Л1) шири се од јутра са 3 тима.
- Север и СЗ: без ноћних жаришта — али ширење кроз крошње виде само осматрачи, не и снимци.

КУДА МОДЕЛИ УПУЋУЈУ ДА ЋЕ СЕ ШИРИТИ — данас · сутра (пон. 10.08.) · прекосутра (пон. 10.08.)

СЛИКА 2 · КУДА МОДЕЛИ УПУЋУЈУ ДА ЋЕ СЕ ШИРИТИ

зоне = горња граница досега: данас · сутра · прекосутра (калибрација 05—08.08.) · стрелице = ветар по данима
сиво = изгорело · тамноцрвено = активни сектори · црвено = постојеће просеке · у среду удари 12—14 m/s са севера!



Синоћ смо рекли → јутрос важи

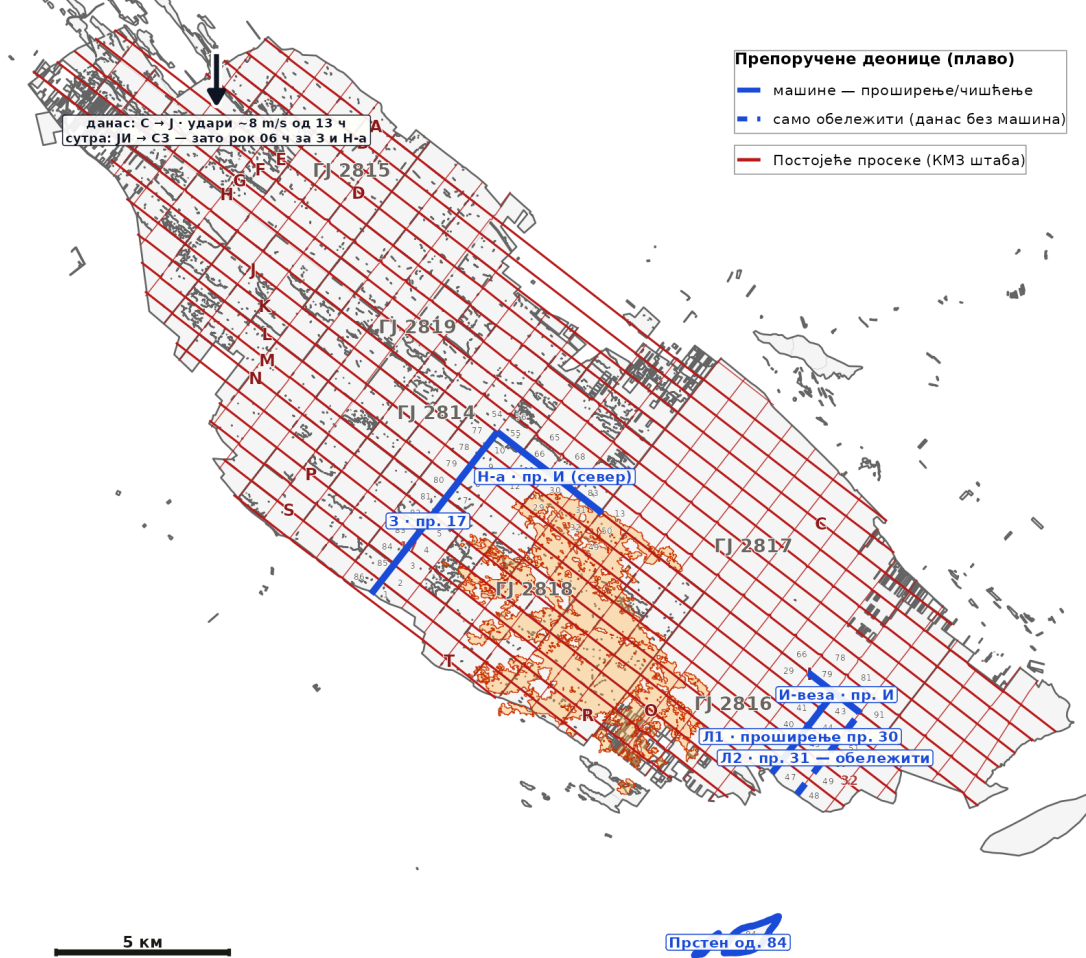
Синоћ	Јутрос	Шта то мења на терену
Прва линија западније, на старој траси	Ноћ је пресекла стару трасу	Л1 прелази на просеку 30 ; просека 29 — само патроле и полазна за паљење усусрет
Удари данас 8,5—12 m/s	Удари ~8 m/s, најјаче око 13 ч	Радни прозор дужи — искористити цело јутро, до ~12 ч
Понедељак: модели неусаглашени	Сва три модела: ЈИ/И ветар већ од јутра	Притисак прелази на СЕВЕР и ЗАПАД — зато рок 06 ч; исток добија предах за довршетак Л2
—	Среда (12.08.): удари 12—14 m/s са севера	Све што се данас и сутра (пон. 10.08.) изгради, среда (12.08.) тестира; уторак (слаб ветар) = дан за дораду линија

Пројекција за данас остаје: при удару домет ка југу 2,5—4,5 km; први појас од. 24—26, 31—40 и 47; одвојени комплекс од. 84 на ~3 km — прстен и трактори по њивама.

МОДЕЛИ ПРЕПОРУЧУЈУ — НАЈНОВИЈЕ ПРЕПОРУКЕ: додавање просека у односу на постојеће (црвено)

СЛИКА 3 · НАЈНОВИЈЕ ПРЕПОРУКЕ — нове/проширене деонице (плаво)

све плаве деонице иду постојећом просеком (ништа се не пробија ново кроз шуму), осим прстена од 84 рубом њива
пуна плава = машине данас · испрекидана = само обележити · црвено = постојећа мрежа · наранџасто = ожиљак



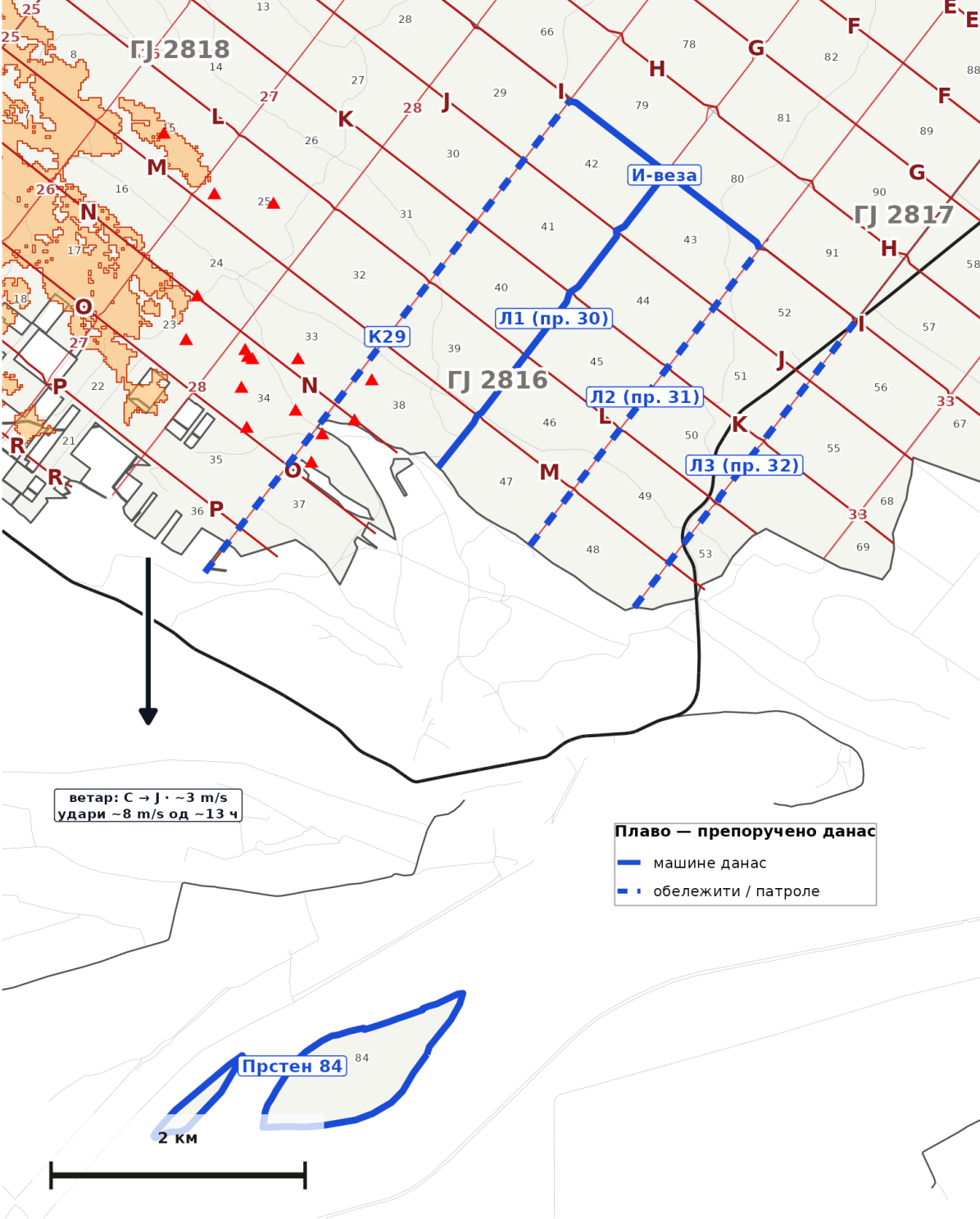
У односу на постојеће просеке (црвено), модели препоручују додавање/проширење следећих деоница (плаво):

Деоница	Уз коју постојећу просеку	Дужина	Тимови	Рок
Л1 — проширење	просека 30	3,0 km	3 тима одмах	јужна трећина до 11 ч · цела до 22 ч
И-веза — чишћење	просека И (источни део)	2,0 km	1 тим	до вечери
Л2 — обележавање	просека 31 (главна)	3,0 km	без машина · ноћас 2 тима	обележити одмах · јужни део до јутра
З — проширење	просека 17	6,0 km	2 дању + 3 ноћу	ЦЕЛА до 06 ч сутра (пон. 10.08.)
Н-а — проширење	просека И (северни део)	4,0 km	1 тим од 08 ч · 2 од 14 ч	ЦЕО до 06 ч сутра (пон. 10.08.)
Прстен од 84 — трака	руб њива (нема просеке)	6,0 km	~1 тим ноћу + трактори	провера у 06 ч

Све деонице осим прстена иду постојећим просеком — машина шири и продубљује; ништа се не пробија ново кроз шуму. Укрштања са великим просекама (Ј, И) су чврсте тачке оријентације у диму.

Радна мапа ЈУГ/ИСТОК — ГЈ 2816 и југ ГЈ 2818 · 09.08.2026.

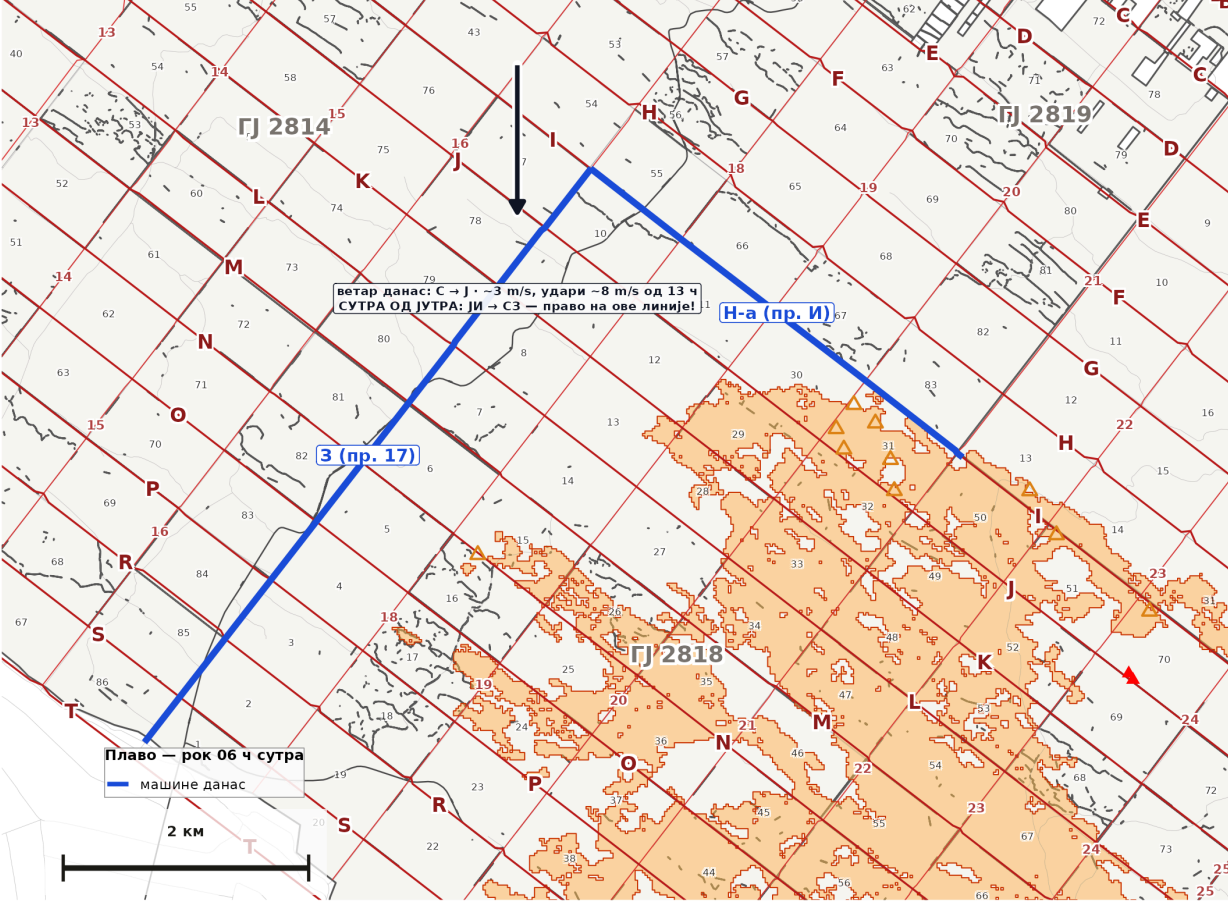
црвено = постојеће просеке (слова = велике, бројеви = мале; КМЗ штаба) · плаво дебело = препоручено
црвени троуглови = ноћашња жаришта · наранџасто = ожиљак · црно = асфалт (пут 134) · бројеви = одељења



Деоница	Просека	Дужина	Постојећа траса	Тимови данас	Рок
Л1	30	3,0 km	100%	3 тима одмах	јужна трећина 11 ч · цела 22 ч
Л2 — главна	31	3,0 km	100%	2 тима ноћас	јужни део до јутра
Л3 — резерва	32	2,8 km	100%	—	данас само обележити
И-веза	И	2,0 km	100%	1 тим	до вечери
К29	29	4,5 km	100%	патроле	не брани се телима
Прстен 84	руб њива	6,0 km	—	~1 тим ноћу	проверити у 06 ч

Радна мапа СЕВЕР/ЗАПАД — граница ГЈ 2818/2819 · 09.08.2026.

црвено = постојеће просеке (КМЗ штаба) · плаво дебело = препоручене деонице · пуни црвени троуглови = ноћас · шупљи наранџасти = претходна ноћ (СЗ зону снимци не покривају ноћу — осматрачи су једини сензор!) · црно = асфалт Девојачки Бунар—Шушара · бројеви = одељења



Деоница	Просека	Дужина	Постојећа траса	Тимови	Рок
З — запад	17	6,0 km	100%	2 дању + 3 ноћу	ЦЕЛА до 06 ч · редослед: средина → СИ чвор 17×И → ЈЗ крај ноћу
Н-а — север	И	4,0 km	100%	1 тим од 08 ч · 2 од 14 ч · +резерва ноћу	ЦЕО до 06 ч · рад од изгорелог анкера ка западу

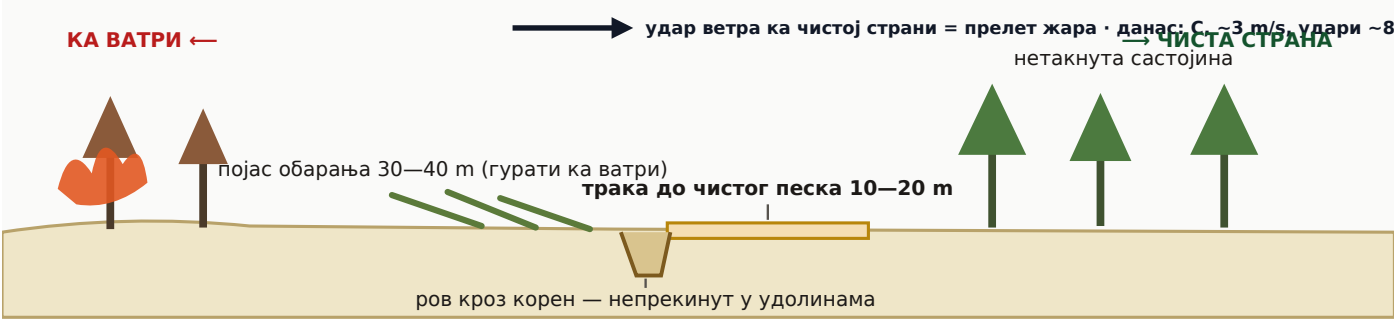
- Довозити машине асфалтом Девојачки Бунар—Шушара; силазак код ЈЗ краја (пут „Васка Попе“) и код СИ краја.
- Радити од источног анкера ка западу — хладна страна увек за леђима.
- Држати осматраче на највишим динама; веза радиом — мобилна мрежа се не рачуна.
- Извлачити се само на запад (асфалт) или на ЈЗ (њиве) — никад на исток.

Сутра (пон. 10.08.) од јутра ветар дува право на ове две линије — ноћна смена не силази док обе нису целе. Вечерашње паљење усусрет са ових линија (19—22 ч) је последње са повољним ветром.

Просека која држи — 5 правила

Ватра прелази просеку од 20 m на два начина — **преко крошњи** (пламен и жар) и **испод земље** (корен и хумус). Зато:

- 1. **Скини све до чистог песка** — трака 10—20 m по средини просеке.
- 2. **Ископај ров уз страну ка ватри** — пресеца корење; обавезан у свакој удолини (тамо је хумус најдебљи).
- 3. **Обарај и гурај материјал само ка ватри** — чиста страна остаје чиста.
- 4. **Вуци траку непрекидно преко сваког гребена** — прекид на врху = место пробоја.
- 5. **Чувај линију 48 ч** — дим из земље иза линије се локализује (мали тим + резервна машина); линија се не напушта.



Распоред 15 машина (7 тимова × 2 + резервна машина)

Смена	Л1 (пр. 30)	Л2 (пр. 31)	И-веза	З (пр. 17)	Н-а (пр. И)	Резерва
06—14	3 тима — јужна трећина до 11 ч	обележавање	1 тим	2 тима — средина	1 тим од 08 ч (од анкера)	1 машина
12:00	Тачка одлуке штаба: распоред поподнева (југ ↔ север ↔ запад) по подневним снимањима и осматрачима					
14—22	довршетак до 22 ч	старт јужног дела	готова → коридор	2—3 тима — ка чвору 17×И	2 тима	1 машина
19—22	Паљење усусрет — одлука штаба; последње вече са северним ветром (сутра (пон. 10.08.) ЈИ!)					
22—06	патроле + ров	2 тима — јужни део	—	3 тима → ЦЕЛА	2 тима + резерва → ЦЕО	уз север
Циљ 06 ч	✓ цела	јужни део	✓	✓ ЦЕЛА	✓ ЦЕО	—

Посла је више него смена — редослед кад мора да се бира: **Л1 → З → Н-а → Л2**. Учинак преко гребена је мањи од рачунског — кориговати после првог сата.

Шта ако — унапред договорене одлуке

УСЛОВ	ПРЕПОРУКА
Ватра иде спорије — до подне остане западно од просеке 29	Настави по плану; све слободне машине на З и Н-а (рок 06 ч); вечерње паљење усусрет по плану.
Ватра иде по пројекцији — пређе просеку 29 у току поподнева	Отпиши К29; пуна посада на Л1; убрзај јужни део Л2; патроле за жар 300—500 m иза Л1.
Ватра иде брже — било које жариште источно од просеке 30 до 15 ч	Све снаге са Л1 на Л2 (просека 31); Л1 постаје контактна; паљење усусрет само уз одобрење штаба.
Ветар се окрене или удари >9 m/s дуже од 30 минута	Обустави рад западно од Л1; машине источно од линије; само патроле. Дим преко трасе = стоп кретању.

Тачке одустајања

Линија	Услов пада	Следећа линија
Л1 (просека 30)	пробој на 2 места или пожар иза линије који се не угаси за 30 минута	Л2 (просека 31); иза ње Л3 + И-веза
З (просека 17)	пробој на 2 места, а југ истовремено у кризи	З се напушта — брани се већа површина (југ/исток); следећа: западни руб ГЈ 2818
Н-а (просека И)	ватра пређе просеку на фронту ширем од 500 m	унутрашњи пут ~250 m северно; падне ли и он — брани се Девојачки Бунар

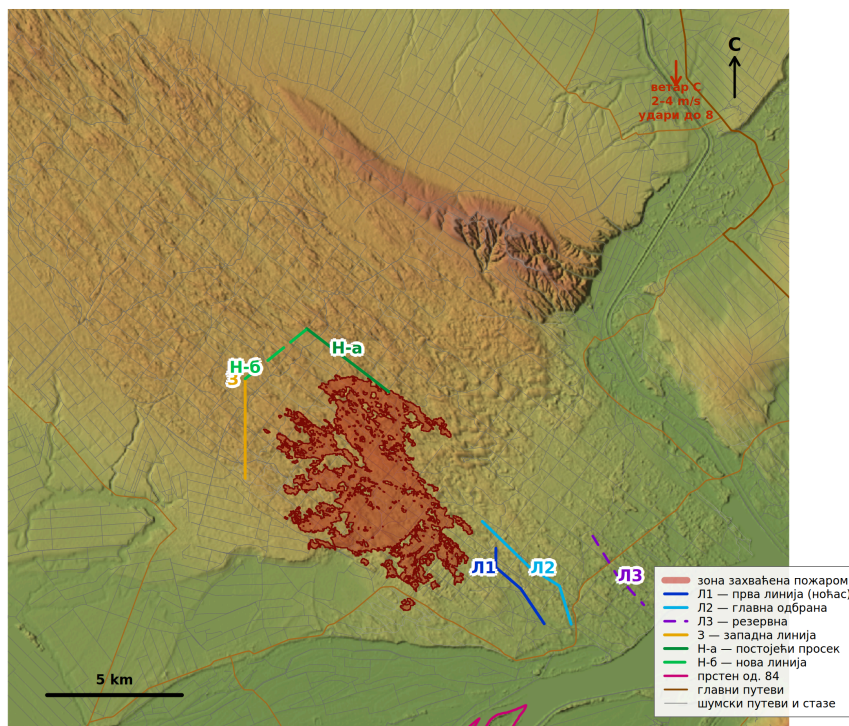
Дим из земље иза линије НИЈЕ пад линије — локализуј и остани. Линија се чува 48 ч по проласку фронта.

Безбедност — 5 правила

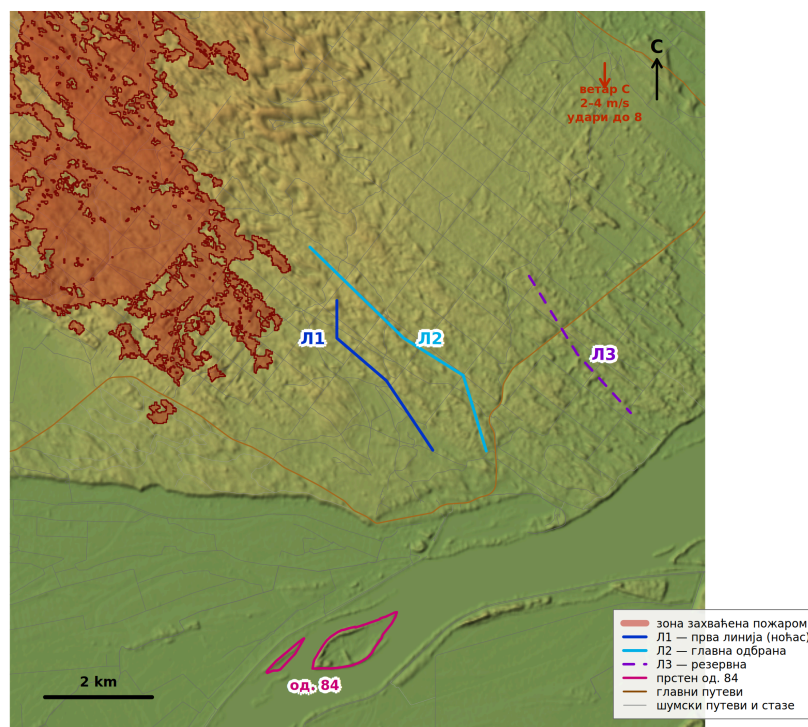
- **Осматрач на свакој деоници**, на највишој дини — сваки тим зна свог осматрача.
- **Токи-воки обавезан за сваки тим и осматрача — мобилна мрежа у шуми НЕ РАДИ.** Један канал + договорен сигнал за повлачење; провера везе пре уласка и на почетку сваке смене.
- **Два пута извлачења по деоници** — ка њивама или у хладно изгорело; путеве обићи пре мрака.
- **Зона сигурности = њиве или хладно погорелиште** — никад неизгорела шума. Нико испред чела ватре.
- **По пепелу само са сондом** (врело тло под кором); ноћу машине у паровима, сушике оборити пре рада.

Терен — шта дине значе за данашњи рад

Делиблатска пешчара — рељеф, пожар и линије одбране (09.08.2026)



Јужни фронт — ГЈ 2816: линије Л1 и Л2, прстен од. 84



- Дине леже **попречно на линије** — ватра убрзава уз страну окренуту ветру и баца жар с врхова.
- У удолинама је хумус најдебљи — **ров тамо не сме имати прекид**.
- Просека И је равна — најбржи коридор за премештање, снабдевање и извлачење.
- Гребени ломе видљивост и радио-везу — осматрачи на највише тачке.

Прорачуни система НИМОС засновани на подацима сателита NASA/NOAA VIIRS, NASA MODIS (Terra/Aqua), EUMETSAT Meteosat MTG и ESA Sentinel-2; опасност: FWI (EFFIS); ветар: ICON/ECMWF/GFS (open-meteo); терен: Copernicus DEM; просеке и одсеци: KM3 команданта гашења; путеви: OpenStreetMap. Све захваћене површине су процене „најмање“. Коначан распоред снага одређује штаб гашења који види терен. · Извештај ДП-9/1 · Страна 9/9 · Препорука модел-прорачуна — коначна одлука је на штабу.