

ПОНЕДЕЉАК, 10. АВГУСТ 2026. · ВЕЧЕРЊИ ИЗВЕШТАЈ БР. ДП-10/5

У односу на ванредни пресек ДП-10/4 (~19:30): вчерашњи прелаз (21:10, подаци ~23:20) — пешчара БЕЗ ИЈЕДНЕ регистрације: први потпуно чист прелаз од данашње ескалације; и 10-минутна осматрања целе вечери чиста. Улазак у ноћ миран — поподневна жаришта (истог, север, С3) су у 21:10 испод прага. Спој Е-линије (~3 km, 12 булдожера) у току ноћас. Ноћна серија (01:33—05:06) — у јутарњем извештају.

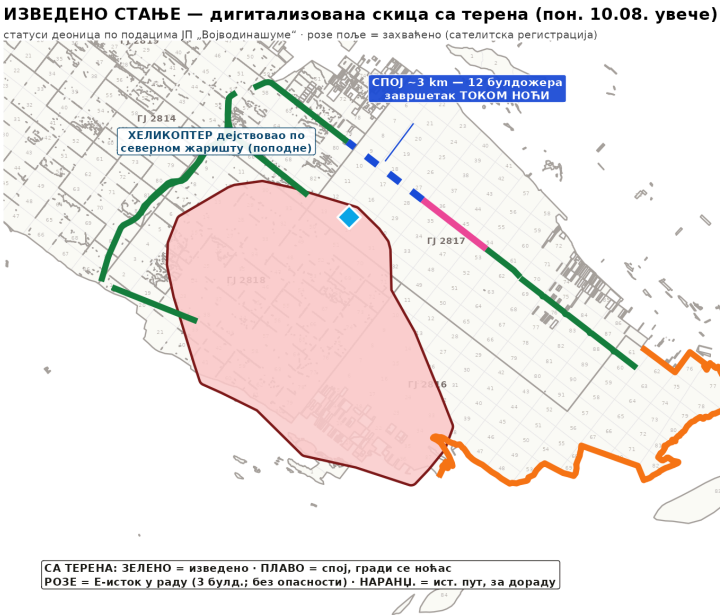
СПОЈ ~3 km
12 булдожера ноћас затвара последњи део Е-линије — комплетна до јутра

ХЕЛИКОПТЕР
дејствовао по северном жаришту (25,5 MW) које је претило проласку између кракова

ИСТОК 203 MW
поподневни врхунац ескалације у унутрашњој источној зони (12:13—13:34)

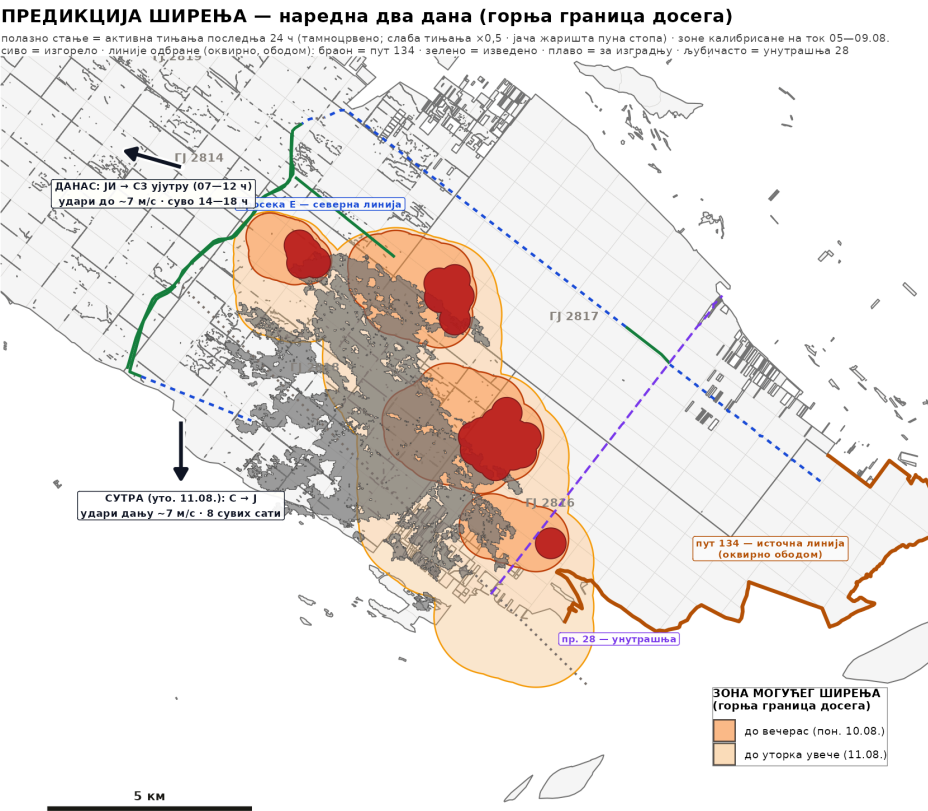
пут 134 — пажња
зона досега до сутра увече ДОДИРУЈЕ источну линију — патроле дуж пута од вечерас

МЕРЕ ЗА СУЗБИЈАЊЕ — ПРИОРИТЕТИ (ноћас → сутра): (1) ноћас: спој Е-линије до краја — осматрачи са обе стране, правац повлачења, токи-воки; (2) патроле дуж пута 134 од вечерас (зона досега до сутра увече додирује источну линију); (3) у зору: догађивање севера и истока — раскопати и залити сваку топлу тачку; дорада биомасе уз ивице обе трасе; (4) од ~12 ч северни ветар → осматрачи на јужном рубу и унутрашњој источној зони кроз суве сате (12—19 ч); (5) све завршено до уторка увече — среда: северни удари до ~14 м/с (најтежи дан).



Дигитализована скица са терена (ЈП „Војводинашуме“, вечерас): зелено = изведено · плаво = спој у изградњи ноћас · розе = Е-исток у раду · наранџасто = источни пут за дораду. Детаљно стање жаришта — стр. 2; прогноза ширења за сутра — стр. 3.

ПРОГНОЗА ШИРЕЊА ЗА СУТРА (уторак 11.08.) — НАЈВАЖНИЈА СТРАНА



Полазно стање = сва активна жаришта до 14:38 (укључена данашња ескалација); зоне = горња граница досега, калибрисано на ток 05—10.08. Освежење по вечерњем прелазу — у допуну.

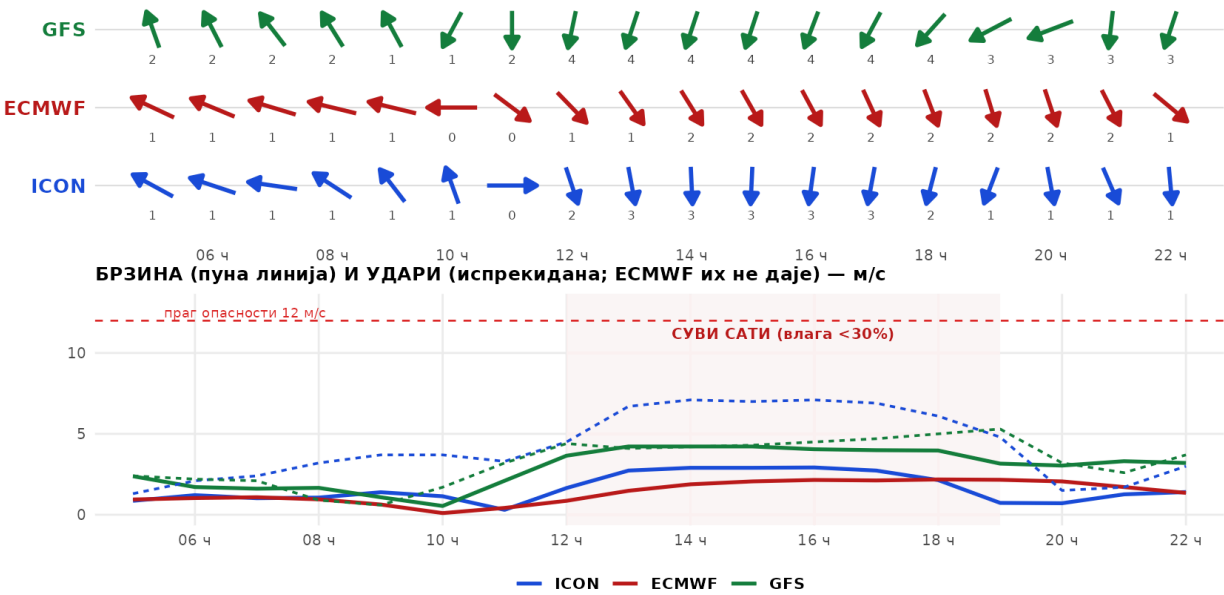
ПЕРИОД СУТРА	УСЛОВИ	ОЧЕКИВАЊЕ (модел-прорачун)
јутро до ~10 ч	врло слаб ветар, влага до 83 %	најбезбеднији сати — контрола споја Е, догашивања по ободу, обилазак севера и Чардака
12—19 ч (суви сати)	сва три модела: северни ветар ка Ј; удари до ~7 м/с дању	главни ризик: разгоревање истока и севера; зона досега прилази путу 134 — патроле на путу цео дан
вече	слаби, влага расте	смиривање; контрола свих рубова пре ноћи уто/сре (среда = најтежи дан)

МОДЕЛИ УПУЋУЈУ: са данашњом ескалацијом, зона досега **већ** **вечерас** **додирује** **унутрашњу** **просеку И, а до сутра увече** **додирује** **источну линију (пут 134)** и прилази просеци Е на ~0,8 km. **ЗАТО ПРЕПОРУЧУЈЕМО:** ноћас довршити спој Е-линије (у току, 12 булдожера); патроле и осматрање дуж пута 134 од вечерас и све сутра; сутра у сувим сатима (12—19 ч) тежиште на исток и север; све дораде завршене до уторка увече — среда доноси северне ударе до ~14 м/с.

ВЕТАР СУТРА (уторак 11.08.) — сва три модела, сат по сат

СУТРА (уторак 11.08.) — правац ветра ПО САТИМА, сваки модел посебно

стрелица показује КУДА ветар дува · број испод = брзина (м/с)



ПЕРИОД	ICON	ECMWF	GFS	КОНСЕНЗУС
јутро 05—11 ч	ка 3/ЈЗ, ~1 м/с	ка 3, ~1 м/с	ка С, 1—2 м/с	нема сагласности — али СЛАБО : најбезбеднији сати дана
поподне 12—19 ч	ка Ј, 2—3 м/с, удари до 7	ка Ј/ЈИ, 1—2 м/с	ка Ј, ~4 м/с, удари до 5	СВА ТРИ : северни ветар → ка ЈУГУ — поклопљен са сувим сатима
вече 20—22 ч	слаби	ка ЈИ, ~2,5 м/с	ка Ј, 2—4 м/с	слаби; влага расте — ватра „заспи“

МОДЕЛИ УПУЋУЈУ: сутрашње јутро је **најбезбеднији прозор** (слаб ветар, модели се разилазе само око правца); од ~12 ч сва три модела су **САГЛАСНА** — северни ветар носи ка југу кроз осам сувих сати. Праг опасности (12 м/с) се не достиже ни по једном моделу. **ЗАТО ПРЕПОРУЧУЈЕМО:** догађивања и контроле обавити сутра до подне; од 12 ч тежиште осматрања на јужни руб и унутрашњу источну зону; увече провера свих рубова пре ноћи.

ПЛАН — ноћ и сутра

период	тежиште
ноћас	спој Е-линије (~3 km, 12 булдожера) — комплетирање северне линије до јутра; осматрање северног жаришта после хеликоптерског дејства; патроле дуж пута 134 (источно жариште)
сутра ујутру	најмирнији прозор (до ~10 ч): контрола споја, догађивања по ободу, обилазак Чардака и СЗ тачке
сутра 12—19 ч	северни ветар ка Ј + суви сати: појачано осматрање јужног руба и унутрашње источне зоне; Е-исток (розе) — наставак радова 3 булдожера
среда 12.08.	најозбиљнији тест: северни удари до ~14 м/с уз најсувљи ваздух — комплетна линија + посаде + дежурство до у ноћ

БЕЗБЕДНОСТ: токи-воки за све тимове — мобилна мрежа у подручју НЕ РАДИ; ноћни рад на споју уз договорен знак за повлачење; нико сам у подручју.

Прорачуни система НИМОС засновани су на подацима сателита NASA/NOAA VIIRS, NASA MODIS, EUMETSAT Meteosat MTG и ESA Sentinel-2; опасност: FWI (EFFIS); метео: ICON, ECMWF, GFS. Изведено стање и ангажовање механизације/ваздухоплова: подаци ЈП „Војводинашуме”.