

ПОНЕДЕЉАК, 10. АВГУСТ 2026. · ВАНРЕДНИ ИЗВЕШТАЈ (ПРЕСЕК
~19:30) БР. ДП-10/4

У односу на поподневни извештај ДП-10/2: поподне је донело наставак ескалације (исток до 202,6 MW у 13:34; северно жариште до 25,5 MW — прешло обод), али и **снажан теренски одговор: ХЕЛИКОПТЕР је дејствовао по северном жаришту** које је претило да прође између кракова Е-линије, а **12 булдожера ноћас спаја последња ~3 km Е-просеке** — план: линија комплетна до јутра. Вечерњи сателитски прелаз (~20:30, подаци ~22 ч) биће обрађен у допуни, односно у јутарњем извештају.

СПОЈ ~3 km

12 булдожера ноћас
затвара последњи део Е-
линије — комплетна до
јутра

ХЕЛИКОПТЕР

дејствовао по северном
жаришту (25,5 MW) које је
претило проласку између
кракова

ИСТОК 203 MW

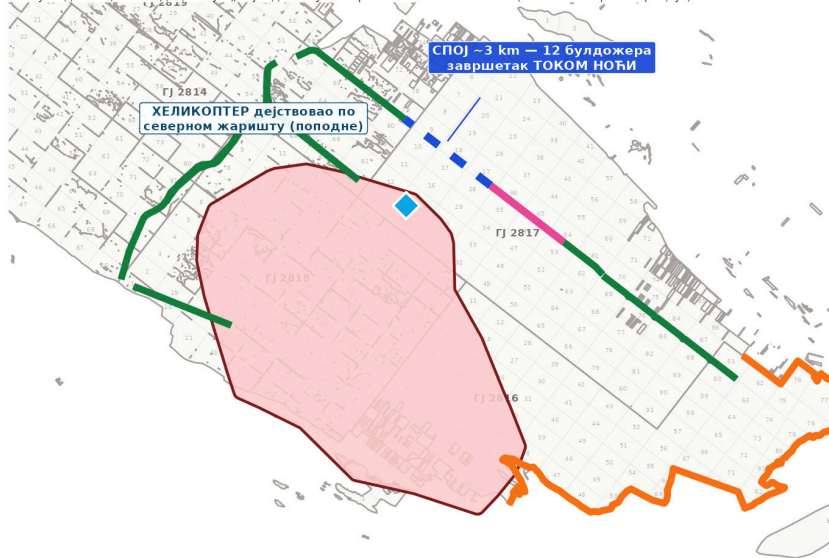
поподневни врхунац
ескалације у унутрашњој
источној зони (12:13—
13:34)

**пут 134 —
пажња**

зона досега до сутра увече
ДОДИРУЈЕ источну линију —
патроле дуж пута од
вечерас

ИЗВЕДЕНО СТАЊЕ — дигитализована скица са терена (пон. 10.08. увече)

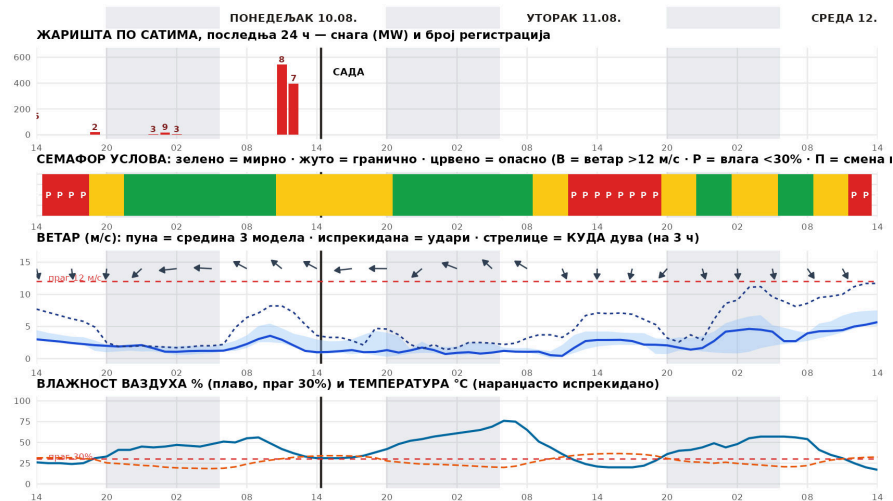
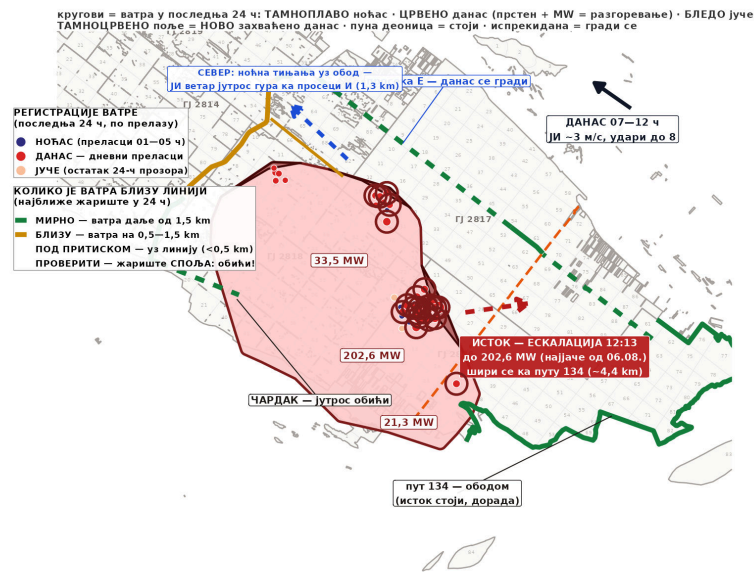
статуси деоница по подацима ЈП „Војводинашуме“ · розе поље = захваћено (сателитска регистрација)



СА ТЕРЕНА: ЗЕЛЕНО = изведено · ПЛАВО = спој, гради се ноћас
РОЗЕ = Е-исток у раду (3 булд.; без опасности) · НАРАНџ. = ист. пут, за дораду

Дигитализована скица са терена (ЈП „Војводинашуме“, вечерас): зелено = изведено · плаво = спој у изградњи ноћас · розе = Е-исток у раду · наранџасто = источни пут за дораду. Детаљно стање жаришта — стр. 2; прогноза ширења за сутра — стр. 3.

СТАЊЕ ЖАРИШТА — последња 24 ч [освежава се по вечерњим подацима]



Активан фронт у састојини (снимак са терена, ЈП „Војводинашуме“)



Фронт уз просеку — песак траке у првом плану (снимак са терена)



Дogaшивање напртњачама — раскопавање + заливање

ТЕРЕНСКИ КАДРОВИ (ЈП „Војводинашуме“; време снимања није потврђено): фронт у састојини непосредно уз просеку, пламени 2—5 м са захватима у ниже крошње — илуструју понашање ватре уз линију. **ЗАТО ПРЕПОРУЧУЈЕМО за ноћни рад на споју Е:** стални осматрачи са обе стране деонице, договорен правац повлачења, токи-воки веза непрекидно; сателитски биланс уласка у ноћ ~22 ч.

ПОСЛЕДЊИ САТЕЛИТСКИ ПРЕСЕК (до 14:38): исток — врхунац ескалације 202,6 MW у 12:13, потом 196 MW у 13:34 (најјаче од 06.08); северно жариште 25,5 MW у 13:34 — по њему је поподне дејствовао хеликоптер; нова С3 тачка 10,6 MW; теренски кадрови показују фронт уз просеку (време снимања није потврђено). Вечерњи прелаз (~22 ч) — у допуни.

КОНТРОЛА КВАЛИТЕТА ЛИНИЈА — оцена изведеног и препоруке дораде



Е-линија: широка трака сведена до чистог песка; машине у низу по траси (снимак са терена)

✓ **ДОБРО (Е-линија):** минерализација до чистог песка целом ширином (подземно тињање кроз траку практично немогуће) · ширина у кадру 30—50 м · систематичан рад машина по траси.

⚠ **ДОРАДА:** (1) **валови изгуране биомасе уз сам руб** — одмаћи ≥ 10 —15 м од ивице или прекинути континуитет на сваких 20—30 м (жар их пали и пренеси преко); (2) **ситно грање расуто по траци** — очистити до чистог песка; (3) **на деоницама уз високу састојину** циљати ширину $\geq 1,5$ висине састојине (превоји и увале — локално проширити).



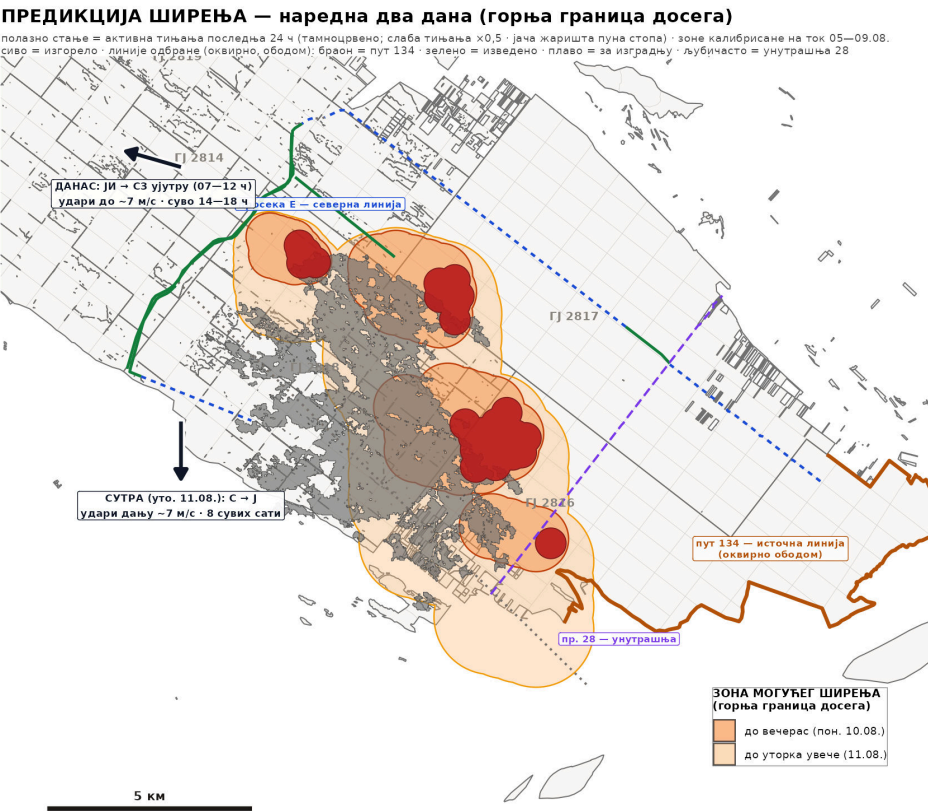
Магистрални пут за Белу Цркву: проширени минерализовани појас уз западну (пожарну) страну (снимак са терена)

✓ **ДОБРО (пут 134):** појас очишћен до минерала ~15—25 м; са коловозом и банкином укупна баријера >30 м · траса се ради систематски.

⚠ **ДОРАДА:** (1) **хрпе посечене масе стоје на ПОЖАРНОЈ страни појаса, уз зид шуме** — при наиласку фронта гореле би најјаче на 15—20 м од коловоза и бацале жар преко пута: разастрти их у ниске траке ка средини појаса или прекинути континуитет; (2) **трава/шибље између појаса и асфалта** — покосити (пренеси пламен до ивице и дими пут); (3) **источна страна има шуму до банке** — у критичним сатима патрола с водом дуж деонице наспрам најјачег жаришта.

МОДЕЛИ УПУЋУЈУ: обе линије су суштински добро изведене — преостали ризик носи **посечена маса уз ивице**, а не сама траса. **ЗАТО ПРЕПОРУЧУЈЕМО:** дораду управљања биомасом машинама у пролазу (ноћас на Е-линији уз спој; на путу 134 сутра у преподневним сатима), пре северних удара у среду.

ПРОГНОЗА ШИРЕЊА ЗА СУТРА (уторак 11.08.) — НАЈВАЖНИЈА СТРАНА



Полазно стање = сва активна жаришта до 14:38 (укључена данашња ескалација); зоне = горња граница досега, калибрисано на ток 05—10.08. Освежење по вечерњем прелазу — у допуни.

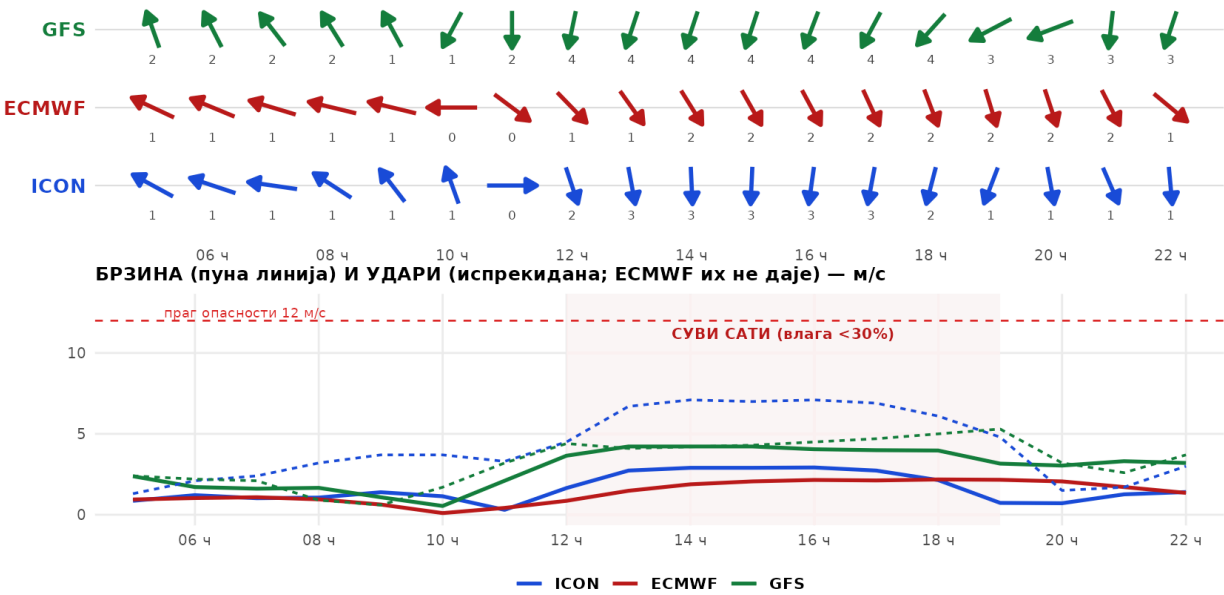
ПЕРИОД СУТРА	УСЛОВИ	ОЧЕКИВАЊЕ (модел-прорачун)
јутро до ~10 ч	врло слаб ветар, влага до 83 %	најбезбеднији сати — контрола споја Е, догашивања по ободу, обилазак севера и Чардака
12—19 ч (суви сати)	сва три модела: северни ветар ка Ј; удари до ~7 м/с дању	главни ризик: разгоревање истока и севера; зона досега прилази путу 134 — патроле на путу цео дан
вече	слаби, влага расте	смиривање; контрола свих рубова пре ноћи уто/сре (среда = најтежи дан)

МОДЕЛИ УПУЋУЈУ: са данашњом ескалацијом, зона досега **већ вечерас додирује унутрашњу просеку И, а до сутра увече додирује источну линију (пут 134)** и прилази просеци Е на ~0,8 km. **ЗАТО ПРЕПОРУЧУЈЕМО:** ноћас довршити спој Е-линије (у току, 12 булдожера); патроле и осматрање дуж пута 134 од вечерас и све сутра; сутра у сувим сатима (12—19 ч) тежиште на исток и север; све дораде завршене до уторка увече — среда доноси северне ударе до ~14 м/с.

ВЕТАР СУТРА (уторак 11.08.) — сва три модела, сат по сат

СУТРА (уторак 11.08.) — правац ветра ПО САТИМА, сваки модел посебно

стрелица показује КУДА ветар дува · број испод = брзина (м/с)



ПЕРИОД	ICON	ECMWF	GFS	КОНСЕНЗУС
јутро 05—11 ч	ка 3/ЈЗ, ~1 м/с	ка 3, ~1 м/с	ка С, 1—2 м/с	нема сагласности — али СЛАБО : најбезбеднији сати дана
поподне 12—19 ч	ка Ј, 2—3 м/с, удари до 7	ка Ј/ЈИ, 1—2 м/с	ка Ј, ~4 м/с, удари до 5	СВА ТРИ : северни ветар → ка ЈУГУ — поклопљен са сувим сатима
вече 20—22 ч	слаби	ка ЈИ, ~2,5 м/с	ка Ј, 2—4 м/с	слаби; влага расте — ватра „заспи“

МОДЕЛИ УПУЋУЈУ: сутрашње јутро је **најбезбеднији прозор** (слаб ветар, модели се разилазе само око правца); од ~12 ч сва три модела су **САГЛАСНА** — северни ветар носи ка југу кроз осам сувих сати. Праг опасности (12 м/с) се не достиже ни по једном моделу. **ЗАТО ПРЕПОРУЧУЈЕМО:** догађивања и контроле обавити сутра до подне; од 12 ч тежиште осматрања на јужни руб и унутрашњу источну зону; увече провера свих рубова пре ноћи.

ПЛАН — ноћ и сутра

период	тежиште
ноћас	спој Е-линије (~3 km, 12 булдожера) — комплетирање северне линије до јутра; осматрање северног жаришта после хеликоптерског дејства; патроле дуж пута 134 (источно жариште)
сутра ујутру	најмирнији прозор (до ~10 ч): контрола споја, догађивања по ободу, обилазак Чардака и С3 тачке
сутра 12—19 ч	северни ветар ка Ј + суви сати: појачано осматрање јужног руба и унутрашње источне зоне; Е-исток (розе) — наставак радова 3 булдожера
среда 12.08.	најозбиљнији тест: северни удари до ~14 м/с уз најсувљи ваздух — комплетна линија + посаде + дежурство до у ноћ

БЕЗБЕДНОСТ: токи-воки за све тимове — мобилна мрежа у подручју НЕ РАДИ; ноћни рад на споју уз договорен знак за повлачење; нико сам у подручју.

Прорачуни система НИМОС засновани су на подацима сателита NASA/NOAA VIIRS, NASA MODIS, EUMETSAT Meteosat MTG и ESA Sentinel-2; опасност: FWI (EFFIS); метео: ICON, ECMWF, GFS. Изведено стање и ангажовање механизације/ваздухоплова: подаци ЈП „Војводинашуме”.