

ПОНЕДЕЉАК, 10. АВГУСТ 2026. · ПОПОДНЕВНИ ИЗВЕШТАЈ БР. ДП-10/2

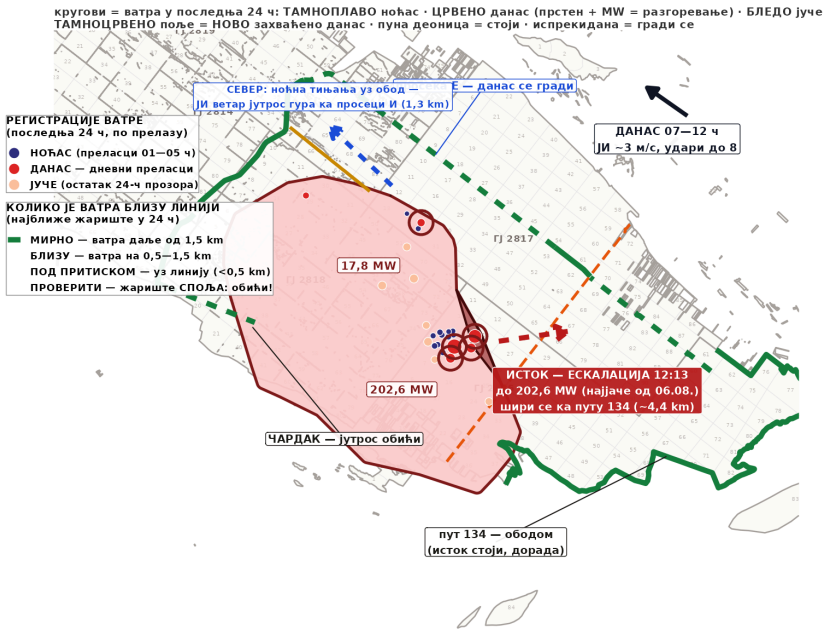
У односу на јутарњи извештај ДП-10/1: стигли подаци са терена — **укупно 20 булдожера и 1 багер ради на северу, на Е-линији** (5 нових послато + 1 пристиже + преусмерени са Сушевачког пута); **завршено 7,5 од 13,5 km Е-линије, преостаје ~6 km**. Модели упућују да је уз овај капацитет затварање северне линије изводљиво **већ данас до увече**. **ПОДНЕ (12:13): исток ЕСКАЛИРАО — до 202,6 MW, најјаче од 06.08; фронт прешао досадашњи обод ка истоку (~150 м); север се разгорео (17,8 MW); нова тачка на СЗ (5,6 MW, унутар обухвата)**. Ибар: подневни прелаз чист.

ИСТОК 203 MW
подне: ескалација у унутрашњој источној зони — најјаче од 06.08; фронт ~4,4 km од пута 134 и шири се ка истоку

СЕВЕР — 2 нове
ноћне тачке уз сам обод (227—457 м); ЈИ ветар јутрос гура преко њих ка просеци И — обићи одмах

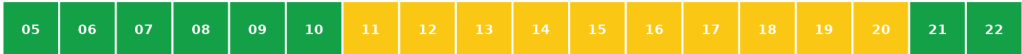
7,5 од 13,5 km
Е-линија (терен, јутрос): **20 булдожера + 1 багер** на северу; преостаје ~6 km — изводљиво данас до увече

14—18 ч
најопаснији сати (сув ваздух) — појачано осматрање и патроле; трака доле



МИРНИЈИ САТИ (влага виша)

ОПАСНО 14—18 ч: сув ваздух — појачано осматрање



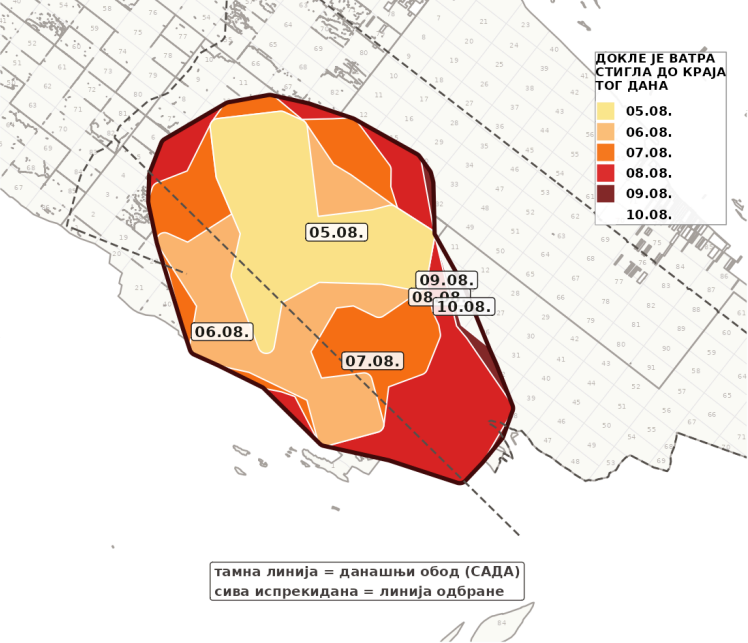
#	ШТА (по важности)	ГДЕ	ДО КАДА
1	ИСТОК — ескалација 203 MW: патроле и осматрање дуж пута 134 ОДМАХ; пратити источни фронт кроз суве сате	исток	одмах
2	Север — обилазак обода и просека И/Е (разгорело тињање 17,8 MW + нова СЗ тачка)	север	данас поподне
3	Е-линија: 20 булдожера + 1 багер (потврђено са терена) — довршити преосталих ~6 km	север	данас до увече (рок и даље уторак увече)
4	Дорада пута 134 + патроле — пратити источно тињање у унутрашњој источној зони	исток	данас
5	14—18 ч појачано осматрање и патроле · токи-воки свим тимовима (мобилна мрежа не ради)	цело подручје	данас 14—18 ч

Детаљи, пуна листа препорука и биланс линије — стр. 2; дубока аналитика — стр. 5. Препоруке су засноване на модел-прорачунима — коначну одлуку доносе надлежни.

ДИНАМИКА — како се ватра кретала и како дише из сата у сат

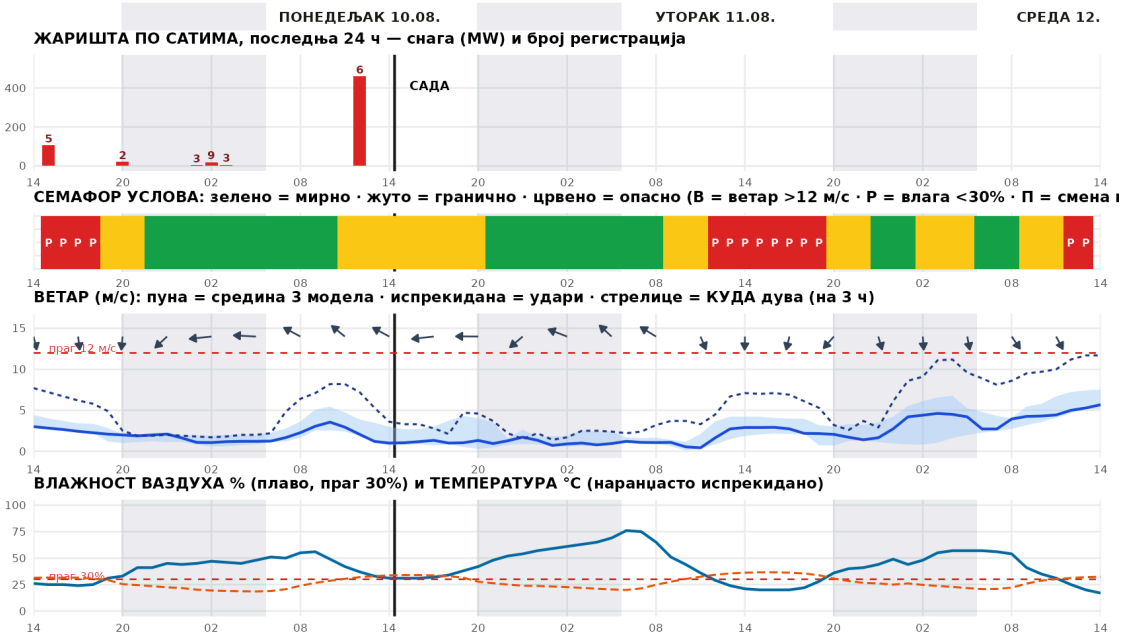
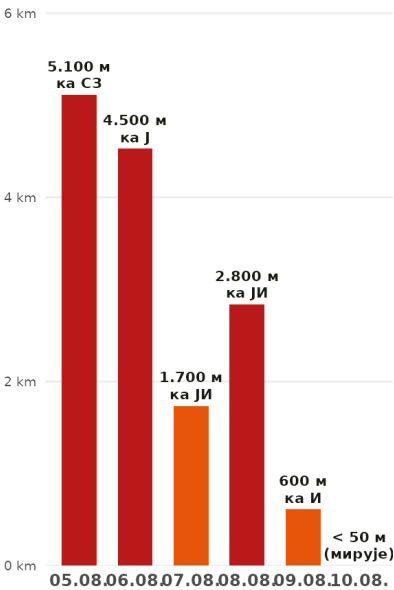
ШИРЕЊЕ ПО ДАНИМА — сваки појас = један дан

широк појас = ватра је тог дана трчала · нема појаса = фронт је стајао



НАПРЕДАК ПО ДАНИМА

колико се фронт померио ког дана (најбржи правац)



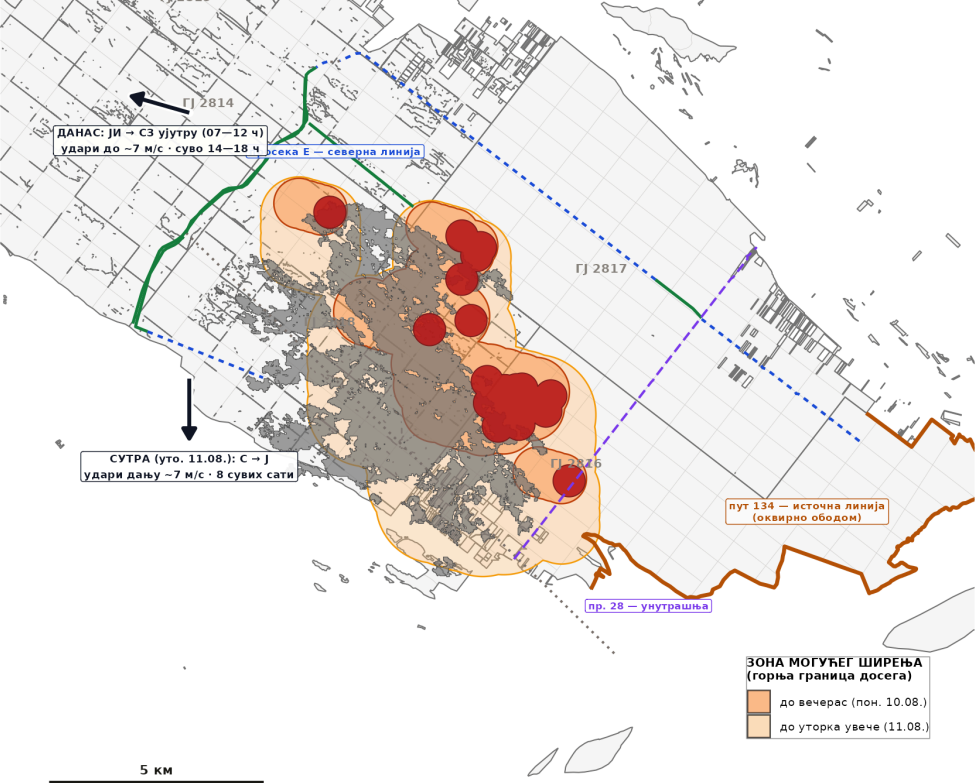
ПОДНЕВНИ ПРЕЛАЗ (12:13) — ескалација: исток 4 тачке 42—202,6 MW (најјача регистрација од 06.08.), фронт прешао обод ка истоку ~150 м — сада ~4,4 km од пута 134; север: ноћно тињање разгорело (17,8 MW; 1,8—1,9 km од просека И/Е); нова тачка СЗ (5,6 MW, унутар обухвата). Ноћ претходно: 9 слабих регистрација ($\leq 2,8$ MW); Чардак и јужни руб без нових. Суви сати (14—18 ч) тек предстоје — очекивати даље разгоревање.

Семафор: јучерашња жаришта падају тачно у црвене (суве) сате — данашњи црвени прозор је 14—18 ч. Прорачуни система НИМОС засновани на подацима сателита NASA/NOAA VIIRS, NASA MODIS и EUMETSAT Meteosat MTG; метео: ICON, ECMWF, GFS.

ПРЕДИКЦИЈА — докле ватра може да стигне у наредна два дана

ПРЕДИКЦИЈА ШИРЕЊА — наредна два дана (горња граница досега)

полазно стање = активна тињања последња 24 ч (тамноцрвено; слаба тињања x0,5 · јака жаришта пуна стопа) · зоне калибрисане на ток 05—09.08.
сиво = изгорело · линије одбране (оквирно, ободом); браон = пут 134 · зелено = изведено · плаво = за изградњу · љубичасто = унутрашња 28



ДАН	УСЛОВИ	КУДА НОСИ	ШТА ТО ЗНАЧИ
ДАНАС пон.	ЈИ ујутру (удари до ~7); суво 14—18 ч	ка СЗ — преко северног обода	зона досега додирује просеку И — обићи север одмах
СУТРА уто.	8 сувих сати; поподне сва три модела: северни ветар	ка Ј кроз опожарено	зона прилази путу 134 на ~0,9 km; дан појачаног осматрања
СРЕДА (напомена)	северни удари до ~14 м/с, најсувље	ка ЈУГУ	најозбиљнији тест — зато линија комплетна до уторка увече

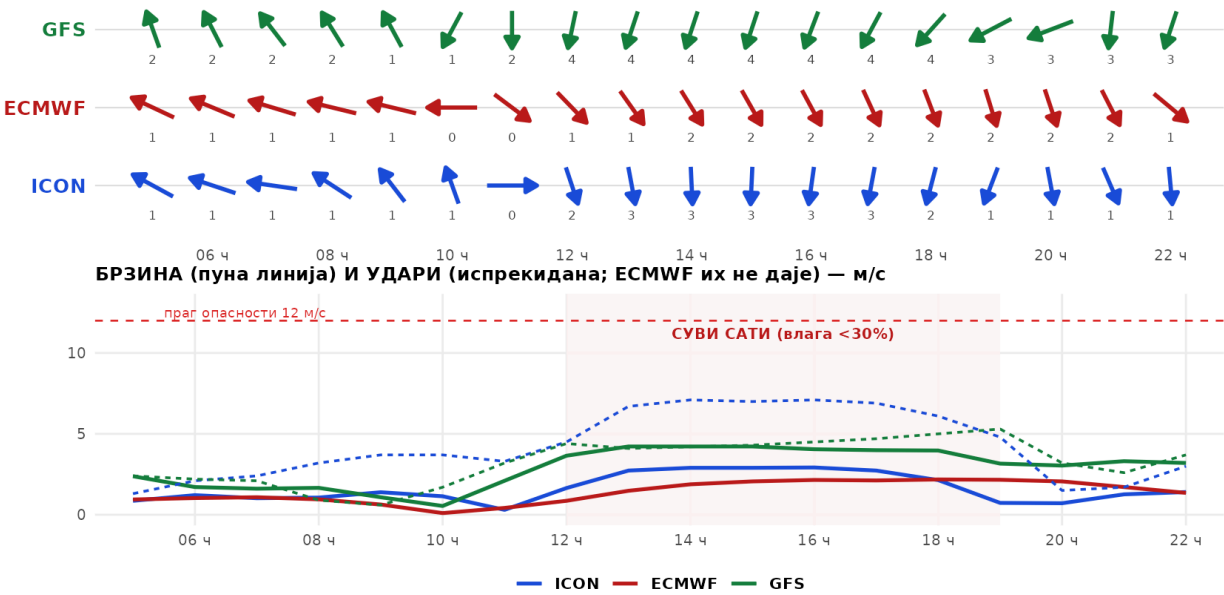
МОДЕЛИ УПУЋУЈУ: зона досега већ данас додирује просеку И на северу, а до уторка увече прилази путу 134 на ~0,9 km; механизам није фронт него **разгоревање тињања у сувим сатима**. **ЗАТО ПРЕПОРУЧУЈЕМО:** догађивање севера и истока у преподневним сатима; контролу просеке И одмах; патроле дуж пута 134 ОДМАХ (подневна ескалација 203 MW иде ка истоку); уз пријављени капацитет (20 булдожера + 1 багер) — северна линија комплетна већ данас до увече.

Зоне = горња граница досега, калибрисано на ток 05—09.08; полазно стање = активна тињања последња 24 ч. Ово није симулација преласка ватре — служи распореду осматрања и патрола.

ВЕТАР СУТРА (уторак 11.08.) — сва три модела, сат по сат

СУТРА (уторак 11.08.) — правац ветра ПО САТИМА, сваки модел посебно

стрелица показује КУДА ветар дува · број испод = брзина (м/с)



ПЕРИОД	ICON	ECMWF	GFS	КОНСЕНЗУС
јутро 05—11 ч	ка 3/ЈЗ, ~1 м/с	ка 3, ~1 м/с	ка С, 1—2 м/с	нема сагласности — али СЛАБО : најбезбеднији сати дана
поподне 12—19 ч	ка Ј, 2—3 м/с, удари до 7	ка Ј/ЈИ, 1—2 м/с	ка Ј, ~4 м/с, удари до 5	СВА ТРИ : северни ветар → ка ЈУГУ — поклопљен са сувим сатима
вече 20—22 ч	слаби	ка ЈИ, ~2,5 м/с	ка Ј, 2—4 м/с	слаби; влага расте — ватра „заспи“

МОДЕЛИ УПУЋУЈУ: сутрашње јутро је **најбезбеднији прозор** (слаб ветар, модели се разилазе само око правца); од ~12 ч сва три модела су **САГЛАСНА** — северни ветар носи ка југу кроз осам сувих сати. Праг опасности (12 м/с) се не достиже ни по једном моделу. **ЗАТО ПРЕПОРУЧУЈЕМО:** догађивања и контроле обавити сутра до подне; од 12 ч тежиште осматрања на јужни руб и унутрашњу источну зону; увече провера свих рубова пре ноћи.

ПЛАН — линија одбране, рокови и безбедност

ПОДАЦИ СА ТЕРЕНА (ЈП „Војводинашуме“, пон. 10.08. ујутру): пет нових булдожера послато на Е-линију, још један пристиже; булдожери са Сушевачког пута преусмерени на Е-линију. **Укупно на северу: 20 булдожера и 1 багер. Завршено 7,5 km, преостаје ~6 km (укупно 13,5 km).** Уз учинак 2 булдожера ≈ 500 m за 8 ч → 10 тимова ≈ 5 km по смени — **модели упућују да Е-линија може бити комплетна већ данас до увече**, дан пре крајњег рока.

ДЕОНИЦА	СТАЊЕ	ШТА СЕ РАДИ	ДО КАДА
СЕВЕР — Е-линија	гради се: 7,5 од 13,5 km	20 булдожера + 1 багер — довршетак преосталих ~6 km	данас до увече (рок: уто. увече)
ИСТОК — пут 134	стоји (јавни пут)	дорада ивица + патроле; пратити тињање у унутрашњој источној зони (~4 km од пута)	данас
ЈУГ — ивица пешчаре	природна баријера	патроле; обићи 2 јучерашња места са жариштима споља	пре подне
ЗАПАД — западни пут	изведено	патроле + осматрач код Чардака (ноћас без детекција — ипак обићи)	јутрос
УНУТРА — просека 28	резервна	осматрање (тињање на ~100 m); не гради се под контактом	стално

План по данима

ДАН	ТЕЖИШТЕ
ДАНАС пон. 10.08.	довршетак Е-линије; 14—18 ч (суви сати) појачано осматрање: север, исток, Чардак
СУТРА уто. 11.08.	јутро (најбезбедније) — догашивања и контроле; од 12 ч северни ветар + 8 сувих сати → тежиште на јужни руб и унутрашњу источну зону (стр. 4)
СРЕДА 12.08.	најозбиљнији тест: северни удари до ~14 m/c уз најсувљи ваздух — посаде и патроле на комплетној линији, дежурство и увече

БЕЗБЕДНОСТ: токи-воки за све тимове — мобилна мрежа у подручју НЕ РАДИ; договорен канал и провера везе пре уласка; нико сам у подручју у сувим сатима (14—18 ч).

Прорачуни система НИМОС засновани су на подацима сателита NASA/NOAA VIIRS, NASA MODIS, EUMETSAT Meteosat MTG и ESA Sentinel-2; опасност: FWI (EFFIS); метео: ICON, ECMWF, GFS. Статуси деоница су модел-оцена близине жаришта — нису теренски налаз. Изведено стање и капацитет машина: подаци ЈП „Војводинашуме“.